

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
โครงการโรงงานผลิตสายไฟฟ้าตัวนำลุมินีและลวดลุมินีขนาดกำลังการผลิต 135 ตัน/วัน (ระยะก่อสร้าง) บริษัท
สายไฟฟ้าไทย-ยาสากิ จำกัด ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน พ.ศ. 2567 รายละเอียดดังนี้

4.1 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการโรงงานผลิตสายไฟฟ้า
ตัวนำลุมินีและลวดลุมินีขนาดกำลังการผลิต 135 ตัน/วัน (ระยะก่อสร้าง) บริษัท สายไฟฟ้าไทย-ยาสากิ จำกัด
ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า ทางโครงการได้ปฏิบัติตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) ประกอบด้วย มาตรการทั่วไป, คณะกรรมการเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม,
คณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ
, คุณภาพน้ำ, เสียง มาตรการด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ ได้แก่ การคมนาคม, การจัดการกากของเสีย, การระบาย
น้ำและป้องกันน้ำท่วม มาตรการด้านคุณค่าคุณภาพชีวิต ได้แก่ สภาพสังคม-เศรษฐกิจ มาตรการด้านสาธารณสุข มาตรการ
ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ การจัดหาผู้รับเหมาและกฎระเบียบพื้นฐานในงานก่อสร้าง, งานอบรม, การบังคับ
ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และการจัดการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน มาตรการด้านสุขภาพ ได้แก่ ความปลอดภัยต่อชีวิต
และทรัพย์สิน, การประสานความร่วมมือกับหน่วยงานด้านสุขภาพ และการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดต่อ
เช่น โรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) อย่างเคร่งครัด

4.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินการโครงการโรงงานผลิตสายไฟฟ้าตัวนำลุมินีและ
ลวดลุมินีขนาดกำลังการผลิต 135 ตัน/วัน (ระยะก่อสร้าง) บริษัท สายไฟฟ้าไทย-ยาสากิ จำกัด ระหว่างเดือน
กุมภาพันธ์-มิถุนายน พ.ศ. 2567 รายละเอียดดังนี้

4.2.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการฯ ได้ทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป ตรวจวัดระหว่างวันที่ 23 - 30 มีนาคม
พ.ศ. 2567 จำนวน 4 สถานี คือ บริเวณโรงเรียนสุเหร่าคลองใหญ่ (A1), บริเวณ รพ.สต.คลองสวน (A2), บริเวณที่ทำนายใหญ่บ้าน
หมู่ที่ 3 บ้านคลองเป็ง (A3) และบริเวณพื้นที่ชุมชนหมู่ที่ 4 บ้านวัดเป็ง (A4) ดังนี้ ฝุ่นละอองรวม (TSP), ฝุ่นละอองรวมขนาดเล็ก
กว่า 10 ไมครอน (PM-10), ฝุ่นละอองรวมขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM-2.5), ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂), ก๊าซซัลเฟอร์ได
ออกไซด์ (SO₂) และ ความเร็วและทิศทางลม พบว่า ผลการวิเคราะห์ทั้งหมดมีค่าอยู่ในมาตรฐานที่กำหนดไว้

4.2.2 คุณภาพน้ำทิ้ง

โครงการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง จำนวน 1 สถานี คือ บริเวณบ่อดักตะกอน ดัชนี ความเป็นกรดและด่าง (pH), อุณหภูมิ (Temperature), ค่าบีโอดี (BOD_5), ค่าซีโอดี (COD), ปริมาณของแข็งละลายทั้งหมด (TDS), ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS), น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) และทีเคเอ็น (TKN) ทำการตรวจวิเคราะห์ทุก 1 เดือน โดยระหว่างเดือนพฤษภาคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า ผลการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในมาตรฐานที่กำหนด

4.2.3 ระดับเสียง

โครงการดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป ตรวจวัดระหว่างวันที่ 23 - 30 มีนาคม พ.ศ. 2567 จำนวน 6 สถานี คือ ริมรั้วโรงงานด้านทิศเหนือ (N1), ริมรั้วโรงงานด้านทิศตะวันตก (N2), ริมรั้วโรงงานด้านทิศใต้ (N3), ริมรั้วโรงงานด้านทิศตะวันออก (N4), หมู่บ้านปัญญานคร (หมู่ที่ 1 บ้านเป็ริง) (N5) และพื้นที่ชุมชนหมู่ที่ 4 บ้านวัดเป็ริง (N6) ดัชนี ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hrs.), ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (L_{eq} 1 hr.), ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90}), ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}), ระดับเสียงกลางวันกลางคืน (L_{dn}) และระดับเสียงรบกวน พบว่า ผลการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในมาตรฐานที่กำหนด

4.2.4 การคมนาคม

โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและบันทึกจำนวนรถเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างเพื่อนำไปใช้ในการจัดระบบการจราจรในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่โดยรอบ รวมทั้งบันทึกสถิติอุบัติเหตุการจราจรที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการขนส่งของโครงการ สาเหตุและวิธีการแก้ไขเพื่อหาแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดซ้ำ โดยระหว่างเดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุการจราจรที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการขนส่งของโครงการ

4.2.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการมีการบันทึกสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น สาเหตุ/ลักษณะของอุบัติเหตุ การแก้ไขปัญหา ความเสียหาย/สูญเสีย และผลต่อสุขภาพพนักงาน โดยระหว่างเดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างของโครงการฯ